

KATARZYNA JASIŃSKA (KRAKÓW)

NAZWY WŁASNE POCIĄGÓW

Chrematonimia to dział onomastyki, który bada nazwy własne stanowiące dowód ludzkiej aktywności na polu życia publicznego, poczynając od przestrzeni społecznej, poprzez gospodarczą, turystyczną, kulturalną, artystyczną, a skończywszy na ludycznej i edukacyjnej. Chrematonimami są nazwy własne wytworów kultury materialnej i niematerialnej, a także nazwy wydarzeń czy działań społecznych¹. Obszar badań tej nauki jest szeroki i nieustannie ulega zagęszczeniu, zważywszy na utrzymującą się w dzisiejszym świecie tendencję do regularnego nadawania nazw rezultatom ludzkiej działalności.

Nazwami własnymi pociągów zajmowano się dotąd pobieżnie. Zestawienia tych chrematonimów znajdują się w pracach Z. Brockiego, P. Zwolińskiego i J. Głowackiego², jednak wymagają one uaktualnienia, gdyż obecnie nazw pociągów jest znacznie więcej³, a co za tym idzie, pojawiają się nowe motywacje i nowe grupy nazw.

Niniejsza praca dotyczy nazw współczesnych pociągów. Podstawowym źródłem badawczym, z którego zaczerpnięto materiał, jest Sieciowy rozkład jazdy PKP na lata 2011/2012. Analizie poddano wszystkie nazwy pociągów krajowych i nazwy pociągów międzynarodowych, których motywacja odnosi się do Polski; w sumie zebrano 235 nazw, które podzielono na grupy ze względu na ich motywację.

¹ A. Gałkowski, *Chrematonimy w funkcji kulturowo-użytkowej*, Łódź 2011, s. 51–52.

² Por. Z. Brocki, *Nazwy pociągów ekspresowych*, „Zprawodaj Mistopisné komise” 1972, ČSAV XIII, s. 293–295; P. Zwoliński, *Nazwy polskich pociągów ekspresowych i pospiesznych*, „Opuscula polono-slavica” 1979, s. 439–443; J. Głowacki, *Nazwy własne pociągów ekspresowych i pospiesznych*, „Język Polski” 1990, nr 70, s. 192–196.

³ Dla porównania J. Głowacki omawiając nazwy pociągów z lat 1987–1989 podaje 71 nazw, w niniejszej pracy przedstawiającej nazwy pociągów z lat 2011–2012 jest ich 235. Na taki stan rzeczy miały wpływ liczne zmiany polityki PKP, w wyniku których znaczna część pojazdów otrzymała nazwy bez względu na rodzaj przewoźnika i klasę pociągu. Obok pociągów Ex, IC, EC, EIC nazwy noszą także pociągi TLK, IR, Regio, Regio+, RE.

1. Nazwy motywowane imionami osobowymi (20,9%)

~ upamiętniające poetów i pisarzy:

Angelus (Katowice–Wrocław) – Angelus Silesius był śląskim poetą religijnym doby baroku; *Baczyński* (Warszawa–Wrocław); *Bolesław Prus* (Poznań–Warszawa); *Brzechwa* (Warszawa–Przemyśl); *Fredro* (Wrocław–Warszawa); *Gałczyński* (Szczecin–Lublin); *Janusz Korczak* (Białystok–Zakopane); *Józef Czechowicz* (Lublin–Wrocław); *Kochanowski* (Warszawa–Dorohusk); *Konopnicka* (Warszawa–Wrocław); *Kraszewski* (Warszawa–Biała Podlaska); *Norwid* (Gdynia–Kraków); *Orkan* (Szczecin–Wrocław); *Reymont* (Łódź–Kraków); *Sienkiewicz* (Warszawa–Kielce); *Słowacki* (Warszawa–Wrocław); *Tetmajer* (Zakopane–Gdynia); *Tuwim* (Warszawa–Skierniewice); *Wyspiański* (Kraków–Wrocław); *Żeromski* (Warszawa–Kraków).

~ upamiętniające przedstawicieli rodów królewskich i książęcych:

Bolko (Lublin–Wrocław) – imię licznych książąt śląskich; *Chrobry* (Szczecin–Warszawa); *Czartoryski* (Gdynia–Lublin); *Kinga* (Warszawa–Kraków); *Lokietek* (Lublin–Warszawa); *Marianna Orańska* (Bystrzyca–Wrocław) – Marianna Orańska była niderlandzką królową i działaczką społeczną na Dolnym Śląsku; *Mieszko* (Gdynia–Zielona Góra); *Przemysław* (Poznań–Kraków); *Sobieski* (Warszawa–Wiedeń); *Władysław Jagiełło* (Lublin–Kraków).

~ upamiętniające ludzi nauki i techniki:

Cegielski (Poznań–Wolsztyn) – Hipolit Cegielski był przemysłowcem, który założył w Poznaniu firmę produkującą m.in. lokomotywy parowe; *Kopernik* (Szczecin–Warszawa); *Maria Skłodowska-Curie* (Warszawa–Kraków); *Stanisław Wysocki* (Katowice–Warszawa) – Stanisław Wysocki był głównym inżynierem budowy Drogi Żelaznej Warszawsko-Wiedeńskiej; *Osoliński* (Warszawa–Wrocław); *Robert Koch* (Frankfurt nad Odrą–Wolsztyn).

~ upamiętniające muzyków:

Chopin (Warszawa–Wiedeń); *Jan Kiepura* (Warszawa–Amsterdam); *Karłowicz* (Warszawa–Zakopane) – Mieczysław Karłowicz był polskim kompozytorem i dyrygentem, a także taternikiem; *Kurpiński* (Łódź–Warszawa) – Karol Kurpiński był polskim kompozytorem i dyrektorem Opery Narodowej w Warszawie; *Wieniawski* (Bydgoszcz–Lublin) – Henryk Wieniawski był polskim kompozytorem i skrzypkiem, urodził się w Lublinie.

~ upamiętniające malarzy:

Helena Modrzejewska (Warszawa–Kraków); *Kossak* (Szczecin–Przemyśl); *Matejko* (Warszawa–Kraków), *Nikifor* (Kraków–Krynica).

~ upamiętniające działaczy narodowych:

Korfanty (Wrocław–Warszawa) – Wojciech Korfanty był przywódcą narodowym Górnego Śląska; *Kościuszko* (Kraków–Warszawa).

~ upamiętniające ludowych bohaterów:

Janosik (Kraków–Zakopane); *Ondraszek* (Warszawa–Bielsko-Biała) – Ondraszek to śląski odpowiednik słowackiego Janosika.

Nazwy pochodzące od imion to nazwy pamiątkowe, stanowią najliczniej reprezentowaną grupę. Upamiętniają one wybitne postacie nauki, sztuki, polityki i kultury polskiej. Wśród większości z nich można zauważyć związek między imieniem zawartym w nazwie a trasą, początkowym bądź końcowym punktem relacji. Nazwy notują imię i nazwisko bądź też samo nazwisko danej postaci.

2. Nazwy motywowane hydronimami (13,2%)

~ związane z nazwami rzek:

Bóbr (Wrocław–Żary); *Brda* (Bydgoszcz–Warszawa); *Bystrzyca* (Lublin–Warszawa); *Dunajec* (Kraków–Nowy Sącz); *Drwęca* (Poznań–Olsztyn); *Ina* (Szczecin–Słupsk); *Kwisa* (Lubań Śl.–Wrocław Główny); *Liswarta* (Częstochowa–Wrocław); *Łyna* (Olsztyn–Gdynia); *Motława* (Olsztyn–Gdynia); *Narew* (Warszawa–Białystok); *Niemen* (Białystok–Gorzów Wielkopolski); *Odra* (Warszawa–Wrocław); *Pogoria* (Gdynia–Bielsko Biała); *Prosna* (Wrocław–Warszawa); *Radew* (Poznań–Słupsk); *Rawa* (Katowice–Bydgoszcz); *San* (Przemyśl–Warszawa); *Warta* (Poznań–Lublin); *Widawa* (Łódź–Wrocław); *Wisła* (Warszawa–Wisła).

~ związane z nazwami jezior:

Hańcza (Warszawa–Suwałki/Sestokai); *Jeziorak* (Wrocław–Olsztyn); *Łebsko* (Łeba–Kraków); *Malta* (Poznań–Zielona Góra); *Mamry* (Wrocław–Suwałki); *Morskie Oko* (Warszawa–Zakopane); *Śniardwy* (Poznań–Olsztyn); *Ukiel* (Warszawa–Olsztyn).

~ inne:

Bałtyk (Poznań–Gdynia); *Kamieńczyk* (Gniezno–Jelenia Góra) – nazwa odnosi się do Wodospadu Kamieńczyka znajdującego się w Sudetach.

Wymienione nazwy wskazują na związek z obiektami wodnymi, w pobliżu których przebiega trasa poszczególnych pociągów.

3. Nazwy motywowane imionami bohaterów literackich oraz imionami postaci legendarnych i mitologicznych (13,2%)

~ związane z imionami bohaterów literackich:

Boryna (Łódź–Warszawa); *Chochół* (Łódź–Warszawa); *Cześnik* (Łódź–Warszawa); *Jankiel* (Łódź–Warszawa); *Jurand* (Łódź–Warszawa); *Kordian* (Łódź–Warszawa); *Lęcka* (Łódź–Warszawa); *Milczek* (Łódź–Warszawa); *Oleńka* (Warszawa–Wrocław); *Papkin* (Łódź–Warszawa); *Podstolina* (Łódź–Warszawa); *Rzecki* (Łódź–Warszawa); *Soplica* (Łódź–Warszawa); *Telimena* (Łódź–Warszawa)⁴; *Wokulski* (Łódź–Warszawa); *Wołodyjowski* (Szczecin–Przemyśl).

~ związane z imionami postaci występujących w legendach i podaniach:

powszechnych: *Artus* (Warszawa–Gdynia) – Artus to legendarny Król Artur, nazwa nawiązuje do Dworu Artusa w Gdańsku; polskich: *Goplana* (Warszawa–Poznań) – Goplana to królowa rusalek, ochrzczona w jeziorze Gopło, trasa pociągu przebiega przez woj. kujawsko-pomorskie; *Koziółek* (Częstochowa–Poznań); *Lajkonik* (Kraków–Gdynia); *Lech* (Warszawa–Zielona Góra); *Piast* (Wrocław–Warszawa); *Rusalka* (Konin–Głogów); *Sawa* (Warszawa–Kraków); *Smok Wawelski* (Kraków–Warszawa).

~ związane z imionami postaci mitologicznych:

Bachus (Gdynia–Zielona Góra) – Bachus to grecki bóg wina, nazwa nawiązuje do winiarskich tradycji Zielonej Góry; *Gryf* (Olsztyn–Szczecin) – gryf to mityczne zwierzę widniejące w herbie Pomorza Zachodniego; *Hefajstos* (Wrocław–Wolsztyn) – nazwa parowozu nawiązuje do boga kowali i ognia; *Merkury* (Szczecin–Poznań) – Merkury to rzymski patron handlu, nazwa odnosi się do Międzynarodowych Targów Poznańskich; *Neptun* (Warszawa–Gdynia); *Posejdon* (Warszawa–Kołobrzeg).

Niejasności związane z motywacją dotyczą przede wszystkim nazw pociągów relacji Warszawa–Łódź. O ile nazwy: *Lęcka*, *Rzecki* czy *Wokulski* można motywować tym, że akcja *Lalki* toczy się w Warszawie, podobnie jak nazwa *Kordian* łączy się z miejscem akcji III aktu dramatu, Warszawą, o tyle *Boryna*, *Chochół*, *Cześnik*, *Jurand*, *Milczek*, *Papkin*, *Podstolina*, *Soplica*, *Telimena*, *Jankiel* nie mają konkretnego uzasadnienia związanego z trasą pociągu.

⁴ Nazwa *Telimena* mogłaby także znajdować się wśród pozostałych nazw (motywacją byłby łódzki Dom Mody *Telimena*), jednak umieszczam ją w tej kategorii ze względu na inne nazwy związane z bohaterami literackimi określające pociągi relacji Warszawa–Łódź.

4. Nazwy motywowane oronimami (8,1%)

~ związane z nazwami szczytów:

Giewont (Zakopane–Wrocław); *Gubałówka* (Warszawa–Zakopane); *Kasprowy* (Zakopane–Kraków); *Klimoczok* (Gdynia–Bielsko-Biała); *Łysica* (Kielce–Wrocław); *Nosal* (Warszawa–Zakopane); *Pilsko* (Zamość–Zielona Góra); *Rachowiec* (Katowice–Zwadow); *Skrzyczne* (Gdynia–Bielsko-Biała); *Szczelinię* (Białystok–Międzyzlesie); *Szrenica* (Wrocław–Jelenia Góra); *Szyn-dzielnia* (Wrocław–Bielsko-Biała); *Ślęza* (Wrocław–Warszawa); *Śnieżnik* (Wrocław–Międzyzlesie/Kudowa Zdrój).

~ związane z nazwami pasm górskich:

Beskidy (Warszawa–Bielsko-Biała); *Bieszczady* (Wrocław–Przemyśl); *Karkonosze* (Warszawa–Szklarska Poręba); *Sudety* (Jelenia Góra–Warszawa); *Tatry* (Warszawa–Zakopane).

Wszystkie wymienione nazwy górskie związane są z trasą danego pociągu, która przebiega przez rejon, w którym położone są pasma górskie bądź szczyty.

5. Nazwy motywowane etnonimami (7,2%)

~ związane z nazwami mieszkańców miast:

Bydgoszczanin (Bydgoszcz–Lublin); *Krakus* (Warszawa–Kraków)⁵; *Lublinianin* (Lublin–Bydgoszcz); *Łodzianin* (Warszawa–Łódź); *Opolanin* (Warszawa–Wrocław); *Przemyslanin* (Przemyśl–Świnoujście); *Radomiak* (Warszawa–Radom); *Rzeszowianin* (Kraków–Rzeszów); *Szczecinianin* (Warszawa–Szczecin); *Wrocławianin* (Warszawa–Wrocław); *Zielonogórczanin* (Warszawa–Zielona Góra).

~ związane z nazwami mieszkańców regionów:

Dolnoślązak (Wrocław–Przemyśl); *Kaszub* (Gdynia–Warszawa); *Podhalanin* (Zakopane–Szczecin); *Podlasiak* (Białystok–Szczecin); *Pomorzanie* (Gdynia–Wrocław).

~ związane z nazwami przedstawicieli plemion:

Wiking (Szczecin–Częstochowa).

⁵ Nazwa *Krakus* ma motywację wielotorową. Odnosi się ona zarówno do etnonimu, jak i do imienia legendarnego założyciela Krakowa.

6. Nazwy motywowane nazwami zawodów, urzędów (6,8%)

~ związane z nazwami zawodów:

Flisak (Warszawa–Toruń/Bydgoszcz) – flisak to człowiek kierujący rzeczonym spławem; *Doker* (Katowice–Gdynia) – doker to pracownik portowy; *Górnik* (Warszawa–Wrocław); *Gwarek* (Katowice–Gdynia) – gwarek to średniowieczne określenie członków organizacji górniczych; *Portowiec* (Warszawa–Szczecin); *Prząśniczka* (Warszawa–Łódź); *Rybak* (Gdańsk–Szczecin); *Stocznowiec* (Kraków–Gdynia); *Sztygar* (Wrocław–Lublin) – sztygar to kierownicze stanowisko w górnictwie; *Szyper* (Katowice–Kołobrzeg) – szyper to potoczne określenie kapitana; *Włókniarz* (Szczecin–Łódź).

~ związane z urzędami:

Bosman (Świnoujście–Wrocław/Warszawa); *Hetman* (Zielona Góra–Zamość); *Kanclerz* (Lublin–Bełżec); *Kasztelan* (Lublin–Bełżec); *Podkomorzy* (Chełm–Zamość); *Starosta* (Poznań–Warszawa).

Nazwy pociągów wskazują na przedstawicieli zawodów wykonywanych w rejonie stacji początkowej lub końcowej, np. *Górnik*, *Flisak*, *Rybak*. Wymienione nazwy wiążą się także z urzędami, jak *Starosta* czy nieistniejącymi już godnościami – jak *Kasztelan*.

7. Nazwy motywowane choronimami (5,5%)

Galicja (Przemyśl–Jelenia Góra); *Glacensis* (Wrocław–Pardubice) Glacensis – euroregion pogranicza Czech, Moraw i ziemi kłodzkiej; *Kresy* (Terespol–Chełm); *Małopolska* (Przemyśl–Gdynia); *Mazovia* (Warszawa–Płock); *Mierzeja* (Kraków–Hel) – nazwa odnosi się do Mierzei Helskiej, *Pobrzeże* (Kołobrzeg–Kraków) – nazwa odnosi się do Pobrzeża Koszalińskiego, w obrębie którego leży Kołobrzeg; *Pogórze* (Wrocław–Przemyśl) – nazwa odnosi się do Pogórza Karpackiego; *Pojezierze* (Katowice–Gdynia) – nazwa odnosi się do Pojezierza Pomorskiego; *Polesie* (Terespol–Chełm) – nazwa odnosi się do Polesia Brzeskiego, w obrębie którego położony jest Terespol i Polesia Wołyńskiego, w obrębie którego położony jest Chełm; *Pomorze* (Gdynia–Warszawa); *Warmia* (Zakopane–Olsztyn); *Żuławy* (Szczecin–Olsztyn).

8. Nazwy motywowane nazwami miejsc (4,7%)

Aleksandria (Terespol–Kraków) – nazwa związana jest z parkiem krajobrazowym w Siedlcach, założonym przez księżną Ogińską; trasa pociągu

przebiega przez Siedlce; *Bolimek* (Warszawa–Żyrardów) nazwa pochodzi od Bolimowskiego Parku Krajobrazowego, w okolicach którego leży powiat żyrardowski; *Cisy* (Lublin–Warszawa) – Cisy to nazwa ujęcia wody; *Polonia* (Warszawa–Villah); *Resovia* (Lublin–Rzeszów); *Rozewie* (Wrocław–Gdynia) – Rozewie to przylądek nad Morzem Bałtyckim; *Słowiniec* (Kraków–Gdynia) – nazwa pochodzi od Słowińskiego Parku Narodowego; *Ustronie* (Kołobrzeg–Kraków) – Ustronie Morskie to miejscowość położona nad Morzem Bałtyckim; *Uznam* (Świnoujście–Kraków); *Wolin* (Świnoujście–Poznań).

9. Nazwy motywowane światem przyrody (3,4%)

Albatros (Gdynia–Szczecin); *Delfin* (Kołobrzeg–Poznań Główny); *Jaskółka* (Tarnów–Kraków) – jaskółka widnieje w herbie Unii Tarnów, *Kormoran* (Olsztyn–Katowice); *Mewa* (Warszawa–Szczecin); *Sielawa* (Olsztyn–Wrocław) – sielawa to ryba występująca w jeziorach; *Tur* (Gdynia–Chojnice); *Żubr* (Białystok–Warszawa).

Wśród nazw przyrodniczych szczególnie należy zwrócić uwagę na nazwy odnoszące się do wymarłych lub niewystępujących w Polsce zwierząt. Albatros to ptak oceaniczny, zapewne ta cecha wpłynęła na wybór nazwy dla pociągu; podobnie można wnioskować z nazwy *Delfin* odnoszącej się do ssaka zamieszkującego morza; tur natomiast to wymarły gatunek zwierzęcia, który widnieje w herbie Chojnic.

10. Nazwy motywowane wytworami rąk ludzkich (1,7%)

Harpun (Kołobrzeg–Lublin) – broń używana do polowań na zwierzęta morskie; *Podkowa* (Chełm–Terespol) – nazwa związana jest z kształtem trasy, którą pokonuje pociąg; *Semafor* (Kraków–Łódź) – semafor to pociagowy sygnalizator kolejowy; *Szkuner* (Katowice–Kołobrzeg) – szkuner to typ osprzętu żaglowego.

11. Pozostałe (15,3%)

~ nazwy wiążące się z morzem:

Błękitna Fala (Świnoujście–Warszawa); *Bryza* (Katowice–Kołobrzeg/Słupsk); *Bursztyn* (Katowice–Gdynia); *Fregata* (Wrocław–Kołobrzeg); *Jantar* (Hel–Warszawa); *Korsarz* (Kraków–Kołobrzeg); *Lazur* (Łódź–Gdynia); *Pirat* (Bielsko-Biała–Kołobrzeg); *Szanty* (Bielsko-Biała–Kołobrzeg); *Sztorm* (Słupsk–Szczecin); *Zefir* (Kołobrzeg–Kraków), *Żeglarz* (Łódź–Gdynia).

~ nazwy obiektów zabytkowych:

Barbakan (Szczecin–Kraków); *Sukiennice* (Kraków–Szczecin), *Wawel* (Kraków–Berlin/Lüneburg/Hamburg).

~ inne:

BWE (Berlin–Warszawa) – *BWE* to skrót od Berlin Warszawa Express, określający stację początkową i końcową; *Esperanto* (Białystok–Warszawa) – w Białymstoku spotyka działa Towarzystwo Esperantystów; *Kalinka* (Gdynia–Kaliningrad) – nazwa wiąże się z popularnym w Rosji imieniem Kalina; *Kamrat* (Katowice–Cieszyn) – kamrat to synonim przyjaciela, kompana; nazwa podkreśla powiązania obu miast przez przynależność do tego samego regionu; *Korona* (Rzeszów–Lublin) – oba miasta należały do Korony Królestwa Polskiego w średniowieczu; *Magnat* (Lublin–Zamość); *Noworoczny Express* (Poznań–Wolsztyn) – pociąg kursujący 31 grudnia i 1 stycznia; *Opolski Ekspres Dęty* – muzyczny ekspres przewożący orkiestrę dętą, która koncertuje na każdej stacji; *Orlik* (Kraków–Częstochowa); *Panorama* (Warszawa–Wrocław); *Pogoń* (Wrocław–Białystok) – nazwa ma związek z godłem dawnej Litwy (odcinek do Białegostoku to fragment linii łączącej Polskę z Litwą); *Pawie pióro* (Kraków–Wieliczka) – pawie pióro to charakterystyczny element stroju krakowskiego; *Pogranicze* (Lublin–Teresopol); *Polonez* (Warszawa–Moskwa); *Regle* (Gdynia–Zakopane/Krynica); *Słoneczny* (Warszawa–Gdynia); *Stożek* (Wisła–Sosnowiec) – nazwa związana jest z Ośrodkiem Narciarskim Stożek znajdującym się w Wiśle; *UEFA Express* (Poznań–Wrocław) – nazwa odnosi się do organizacji piłkarskiej, pociąg kursuje w czerwcu, podczas Mistrzostw Europy w piłce nożnej; *Walentynkowy Express* (Poznań–Wrocław) – pociąg kursuje kilka dni przed Walentynkami; *Wojażer* (Kraków–Gdynia); *WOŚP* (Rzeszów–Warszawa) – pociąg podarowany przez Przewozy Regionalne fundacji Jerzego Owsiaaka.

Zdecydowaną większość zebranego materiału stanowią nazwy przeniesione, czyli takie, które nie były pierwotnie nazwami pociągów, np. *Bolesław Prus*, *Starosta*, *Tur*. Nazwy nieprzeniesione, czyli utworzone specjalnie dla pociągów, to m.in. *Błękitna Fala* i *Walentynkowy Express*. Wśród nazw dominują jedno- i dwuelementowe, wyjątkiem jest trójelementowy *Opolski Ekspres Dęty*.

Podsumowując rozważania na temat nazw pociągów, można stwierdzić, że są one nie tylko liczne, ale i różnorodne. Występują w funkcji lokalizującej bądź pamiątkowej, jednak zazwyczaj związane są z trasami, które dane pociągi przemierzają – odnoszą się do gór leżących niedaleko końcowej stacji,

rzeki, którą pojazd mija na swej drodze albo też do zasłużonego mieszkańca miejscowości, w której pociąg się zatrzymuje.

Bibliografia

- Brocki Z., *Nazwy pociągów ekspresowych*, [w:] „Zpravodaj Mistopisné komise” 1972, ČSAV XIII, s. 293–295.
- Gałkowski A., *Chrematonimy w funkcji kulturowo-użytkowej*, Łódź 2011.
- Głowacki J., *Nazwy własne pociągów ekspresowych i pospiesznych*, „Język Polski” 1990, nr 70, s. 192–196.
- Zwoliński P., *Nazwy polskich pociągów ekspresowych i pospiesznych*, „Opuscula polono-slavica” 1979, s. 439–443.

Abstract

The proper names of trains

The article describes the names of contemporary national and international trains, motivation of which refers to Polish culture. Among others, names motivated by personal names, such as commemorating poets and writers: *Bolesław Prus*, men of science and technology: *Maria Skłodowska-Curie*, motivated by hydronimes *Wisła*, Choronyms: *Małopolska* have been distinguished on the basis of 235 name. The author comes to the conclusion that the vast majority of the collected material are transferred names that were not originally the names of trains, for example, *Bolesław Prus*, *Starosta*, *Tur*. The most numerous group of commemorative names are on Polish prominent figures of science, art, politics, and culture. Not transferred names, that is created specifically for trains, include *Błękitna Fala* and *Walentynkowy Express*. One and two-element names dominate among the names except for the three element *Opolski Ekspres Dęty*.